[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2016 ஆகஸ்ட் 12

7. திருச்சியிலுள்ள பொதுப் பணி பணியாளர் பயிற்சி நிலைய அலுவலகம் சுமார் 60 வருடம் பழமை வாய்ந்த கட்டடத்தில் 32 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக செயல்பட்டு வருகிறது. இப்பயிற்சி நிலையத்தில் தமிழ்நாடு முழுவதிலும் உள்ள பொதுப் பணித் துறை பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. எனவே, இப்பயிற்சி நிலையத்திற்கு விரிவுரையாளர் அரங்கம் மற்றும் பல்நோக்கு அரங்கம் உள்ளடக்கிய புதிய கட்டடம் 3 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தற்போது என்னால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள இந்த புதிய திட்டங்களின் பயனாக நீர் ஆதாரம் மேம்படுத்தப்பட்டு, விவசாய உற்பத்தி பெருக வழிவகை ஏற்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஆ) பாலங்கள் கட்டுதல், ஓசூரில் வெளிவட்டச் சாலை அமைத்தல், சென்னை சுற்றுப்புற முக்கிய இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல், தாரமங்கலம், ராசிபுரம் புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதன்மை துறை வளர்ச்சி, தொழில் வளர்ச்சி, சேவைத் துறை வளர்ச்சி, பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் பாதுகாப்பான விரைவான பயணம் ஆகியவற்றிற்கு அடித்தளமாக விளங்குவது சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்தான்.*

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 25,392 கோடி ரூபாய் செலவில் 48,372 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டதுடன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2,095 பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 13 புறவழிச் சாலைகள் 211.44 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், 11,367 கோடி ரூபாய் செலவிலான பல்வேறு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை சார்பில் கீழ்க்காணும் புதிய அறிவிப்புகளை இம்மாமன்றத்தில் அறிவிப்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 12] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

1. நபார்டு கடனுதவி பெற்று 80 பாலங்கள் 159 கோடியே 74 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் 1 பாலம், கடலூர் மாவட்டத்தில் 2 பாலங்கள், வேலூர் மாவட்டத்தில் 1 பாலம், திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் 1 பாலம், சேலம் மாவட்டத்தில் 5 பாலங்கள், நாமக்கல் மாவட்டத்தில் 3 பாலங்கள், தருமபுரி மாவட்டத்தில் 3 பாலங்கள், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் 3 பாலங்கள், ஈரோடு மாவட்டத்தில் 4 பாலங்கள், திருப்பூர் மாவட்டத்தில் 3 பாலங்கள், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் 3 பாலங்கள், உதகை மாவட்டத்தில் 1 பாலம், திருச்சி மாவட்டத்தில் 2 பாலங்கள், பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் 2 பாலங்கள், அரியலூர் மாவட்டத்தில் 2 பாலங்கள், புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் 8 பாலங்கள், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் 5 பாலங்கள், நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் 4 பாலங்கள், திருவாரூர் மாவட்டத்தில் 2 பாலங்கள், மதுரை மாவட்டத்தில் 3 பாலங்கள், திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் 4 பாலங்கள், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் 8 பாலங்கள், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் 3 பாலங்கள், சிவகங்கை மாவட்டத்தில் 4 பாலங்கள், விருதுநகர் மாவட்டத்தில் 3 பாலங்கள் என இந்த 80 பாலங்கள் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் பாலங்கள் கட்டப்படுவதன் காரணமாக சுமார் 472 கிராமங்களில் வசிக்கும் 22 இலட்சம் மக்கள் பயனடைவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் பாலப் பணிகளில் பெரும்பாலானவை கிராமப்புறங்களில் அமைய உள்ளதால் விவசாயிகள் விவசாயப் பொருட்களை எளிதில் சந்தைப்படுத்துவதற்கும் இது பயனுள்ளதாக அமையும்.

நண்பகல் 12–00

2. ஒசூர் நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்வகையில் ஜூஜூவாடி முதல் பேரண்டபள்ளி வரை 18.40 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கப்படும். இப்பணிக்காக கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஒசூர் தாலுகாவில் ஜூஜூவாடி, அனுமப்பள்ளி அக்ரஹாரம், பேகேப்பள்ளி, நல்லூர், எலுவப்பள்ளி, ஆவலப்பள்ளி, கெலவரப்பள்ளி, சின்னகொள்ளு, பெத்தகொள்ளு, மோரனப்பள்ளி மற்றும் ஆலூர் ஆகிய 11 கிராமங்களில் 60.16 ஹெக்டேர் அளவுக்கு நில எடுப்பு செய்யப்படவேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நில எடுப்புப் பணிகள் 215 கோடி ரூபாய் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த வெளிவட்டச் சாலை திட்டத்தினால் ஓசூர் நகரில் போக்குவரத்து நெரிசல் வெகுவாகக் குறையும்.

3. சென்னை மாநகரின் முக்கிய நகர்ப்புற சாலைகளான தேசிய நெடுஞ்சாலை–45, தேசிய நெடுஞ்சாலை–4, தேசிய நெடுஞ்சாலை–5 மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை–205 ஆகிய சாலைகள் பல்வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்பட்டு, பல்வேறு மேம்பாட்டுப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன.

சென்னை பெருநகர எல்லைக்குள் சாலை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் வகையில் சென்னை புறவழிச் சாலை, சென்னை வெளிவட்டச் சாலை திட்டங்கள் செயலாக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

மேலும், அனைத்துத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சென்னை துறைமுகப் பகுதிகளை இணைக்கும் பொருட்டு “சென்னை பெரிய வட்டச் சாலை” அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆராயப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை மாநகரின் சுற்றுப்புறத்தில் உள்ள முக்கிய இணைப்புச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும். செங்கல்பட்டு–திருப்போரூர் சாலை, தாம்பரம்–முடிச்சூர்–திருப்பெரும்புதூர் சாலை, கோடம்பாக்கம்–திருப்பெரும்புதூர் சாலை, வாலாஜாபாத்–சுங்குவார் சத்திரம்–கீழச்சேரி சாலை, சட்ராஸ்–செங்கல்பட்டு–காஞ்சிபுரம்–திருத்தணி சாலை, சிங்கபெருமாள்கோவில்–திருப்பெரும்புதூர்–திருவள்ளூர்–ரெட் ஹில்ஸ் சாலை, திருமழிசை–ஊத்துக்கோட்டை ஆகிய சாலைகள் தற்போதைய இருவழித் தடத்திலிருந்து நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல்லாவரம்–துரைப்பாக்கம் சாலை, சென்னை–சித்தூர்–பெங்களூரு சாலை ஆகியவை நான்கு வழித் தடத்திலிருந்து ஆறு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் விரிவாக்கம் செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 141.60 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இந்த சாலைகள் 744 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விரிவுபடுத்தி, மேம்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இவ்விணைப்புச் சாலைகள் விரிவாக்கத்தினால் இச்சாலைகள் சென்னை மாநகரின் வெளிவட்ட சுற்றுச் சாலை, பெரிய வட்டச் சாலை ஆகியவற்றிற்கு இணைப்புச் சாலைகளாகத் திகழும். அதனால், சென்னை புறநகர்ப் பகுதிகளில் பெருமளவு போக்குவரத்து நெரிசல் குறையும்.

2016 ஆகஸ்ட் 12] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

4. தாரமங்கலம் நகரின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில், ஓமலூர்–சங்ககிரி–திருச்செங்கோடு–பரமத்தி சாலை கிலோ மீட்டர் 9/240 முதல் கிலோ மீட்டர் 12/300 வரையான பகுதியில் 3.110 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த புறவழிச் சாலை திட்டம் தாரமங்கலம் நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலை வெகுவாகக் குறைக்கும்.

5. தேசிய நெடுஞ்சாலை 79–ல் மல்லியக்கரை–ராசிபுரம், திருச்செங்கோடு–ஈரோடு சாலையில் கிலோ மீட்டர் 41/0–43/0–ல் ராசிபுரம் நகரம் அமைந்துள்ளது. ராசிபுரம் நகரப் பகுதியில் இச்சாலை மிகவும் குறுகலாக இருப்பதாலும், ராசிபுரம் நகரின் சுற்று வட்டாரங்களில் உள்ள கல்வி நிலையங்களின் பேருந்துகள் காலை, மாலை இருவேளைகளிலும் இச்சாலையின் வழியாகச் செல்ல வேண்டியிருப்பதாலும் போக்குவரத்து மிகவும் நெரிசல் மிக்கதாக உள்ளது.

பிற்பகல் *12–05*

எனவே, ராசிபுரம் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதில் முதற்கட்டத்தில் கிலோ மீட்டர் 2/8 முதல் 8/8 வரை 6 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு மோகனூர்–நாமக்கல்–சேந்தமங்கலம்–ராசிபுரம் சாலை அப்பநாயக்கன்பட்டி கிராமத்தில் ஆரம்பித்து அணைப்பாளையம் கிராமத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் National Highway *44–உடன் கிலோ மீட்டர் 230/2–ல் இணையுமாறு அமைக்கப்பட்டு பொது மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது.*

அணைப்பாளையம் கிராமத்திலிருந்து மல்லியகரை–ராசிபுரம்–திருச்செங்கோடு–ஈரோடு சாலை பொன்குறிச்சி என்னும் இடத்தில் இணையுமாறு தற்போது இரண்டாம் பகுதி அமைக்கப்படும். சுமார் 25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இந்தச் சாலை அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதனால், ஆத்தூர், மெட்டாலா, முள்ளுக்குறிச்சி, கொல்லிமலை, சேந்தமங்கலம் ஆகிய பகுதிகளிலிருந்து சேலம், நாமக்கல், திருச்செங்கோடு, ஈரோடு செல்லும் வாகனங்கள் இப்புறவழிச் சாலையின் வழியாகச் செல்ல இயலும். மேலும், ராசிபுரம் நகரைச் சுற்றியுள்ள கல்வி நிறுவனங்களின் வாகனங்கள் இப்புறவழிச் சாலை வழியாகச் செல்ல முடியும். அதன் காரணமாக ராசிபுரம் நகரில்

போக்குவரத்து நெரிசல் வெகுவாகக் குறைவதுடன் பயண நேரம், எரிபொருள் செலவு, விபத்துகளின் எண்ணிக்கை போன்றவையும் குறையும்.

எனது தலைமையிலான அரசின் இந்த நடவடிக்கைகள் காரணமாக சாலை போக்குவரத்து மேம்பாடு அடையும். சென்னை புறநகர்ப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் குறையும் என்பதைத் தெரிவித்து அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தொடர்பான முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். தமிமுன் அன்சாரி அவர்கள்.

***திரு. எம். தமிமுன் அன்சாரி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் விதி 110—ன்கீழ் இன்று பொதுப் பணித் துறை தொடர்பாகவும், நெடுஞ்சாலைத் துறை தொடர்பாகவும் செய்திருக்கும் அறிவிப்புகளை வரவேற்றுப் பாராட்டுகிறேன். ஓர் ஆட்சியின் சிறப்பையும், செயல்பாட்டையும் தீர்மானிப்பதில் இவ்விரண்டு துறைகளுக்கும் பெரும்பங்கு இருக்கிறது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அரசில், இத்துறைகள் சிறப்பான பல சாதனைகளை நிகழ்த்தி வருகின்றன என்பதை நாம் அறிகின்றோம். இன்று, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பில் 22 இலட்சம் மக்கள் பயன் அடையும் வகையில் 80 பாலங்கள் கட்டப்படும் என்ற அறிவிப்பு பெரும் மகிழ்ச்சியைத் தருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது உரிமைக்குக் குரல் கொடுக்கும் அரசு மட்டுமல்ல; உறவுக்கும் வளர்ச்சிக்கும் பாலம் அமைக்கும் அரசு என்பதும் நிரூபிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாலைகளையும், சாலையோரம் சோலைகளையும் உருவாக்கும் அரசு இது; வளர்ச்சியை நோக்கி மாநிலத்தை வழிநடத்தும் அரசு இது என்ற வகையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அறிவிப்புகள் அனைத்தும் சிறப்புக்குரியவை.

அதைப்போல் நீர் மேலாண்மையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அரசு காட்டிவரும் அக்கறையும், நதி நீர்